

Belém (PA), 06 de Janeiro de 2022

Excelentíssimo senhor
DR. JORGE SEIF JUNIOR

**MD. SECRETÁRIO NACIONAL DE AQUICULTURA E PESCA – SAP/MAPA
BRASÍLIA-DF**

Assunto: Falha da empresa Trucks Contrai-Serviço de Logística Ltda, responsável pelo fornecimento e manutenção de equipamento rastreador do programa PREPS (Programa Nacional de Rastreamento de Embarcações Pesqueiras por Satélite).

SENHOR SECRETÁRIO,

Cumprimentando cordialmente, na qualidade de presidente do **SINPESCA – SINDICATO DAS INDÚSTRIAS DE PESCA, DA AQUICULTURA E DAS EMPRESAS ARMADORAS E PRODUTORAS, PROPRIETÁRIAS DE EMBARCAÇÕES DE PESCA DO ESTADO DO PARÁ**, servimo-nos do presente para compartilhar à V. Ex.^a: os transtornos enfrentado pelo setor produtivo da pesca em razão de falhas na prestação de serviço da empresa consessinaria dos serviços o que tem causado sérios prejuízos ao setor como se demonstrará melhor adiante.

Os Armadores de pesca representados por esta entidade foram surpreendidos recentemente com a informação de que o equipamento de rastreamento que compõem o sistema de monitoramento deverá passar por manutenção com a troca da antena DMR pela antena IDP, item principal para a comunicação de posições e botão de pânico.

Informou ainda a referida empresa que a troca deveria ocorrer de forma gratuita até **31/12/2021** quando a antena DMR deixará de transmitir a comunicação aos órgãos fiscalizadores e de salvamento (CISMAR e SAR), por conta de inatividade do satélite

que comunica com esse tipo de antena.

Embora se compreenda a necessidade de manutenção dos equipamentos face ao bem de uma melhor qualidade do sistema de monitoramento, o fato é que a Trucks Control não está fornecendo as antenas para possibilitar a troca e nem fornece informações precisas quando questionada sobre as mudanças.

Tal fato tem gerado enorme prejuízos e riscos aos armadores de pesca a medida em que tem que paralisar a atividade pesqueira até a troca do aparelho que se quer sabe quando ocorrerá, pois a própria empresa não disponibiliza de equitativo suficiente para todas as trocas exixtindo dificuldades inclusive no agendamento para realização de tal serviço.

Não bastasse este fato, há risco iminente das embarcações que se encontram em atividade serem penalizadas, pois estão passíveis de fiscalização dos órgãos ambientais além de correm o risco de apresentarem falhas de sinal graças a mudança desordenada da empresa concessionaria.

Como Vossa Excelencia pode verificar os armaores e em especial o setor pesqueiro está sendo gravemente prejudicado pela empresa Truks Control que não estabeleceu critérios e muito menos planejou a troca gradual dos equipamentos gerando prejuízos e impactos no setor pesqueiro.

Diante deste grave risco, solicitamos as devidas providencias de Vossa Senhoria para no limite da legalidade, pois o prazo concedido 31/12/2021 já se esgotou e nenhuma providencia foi tomada pela empresa Trucks Control que não possui suporte para atender a demanda instaurada a nivel nacional no prazo assinado.

Por fim, verificada a importância das providencias a serem tomadas por essa respeitável Secretaria de Aquicultura e Pesca, no qual pode interferir diretamente no cotidiano da atividade da pesca em nossa região, é que aguardamos na maior brevidade possível a implementação de medidas urgentes e cabíveis, direcionadas ao momento que hora se atravessa.

Contando no empenho de Vossa Excelência no pleito apresentado, aproveitamos a oportunidade para antecipar os nossos sinceros agradecimentos e votos de estima consideração.

Cordialmente,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Apoliano', written over a light blue rectangular background.

APOLIANO OLIVEIRA DO NASCIMENTO
Presidente